

4月衣浦合同レース 帆走指示書

合同主催 富貴クラブ 衣浦ヨットクラブ 碧南ヨットクラブ

1 適用規則

セーリング競技規則(RRS)②021-2024及び本帆走指示書とする

2 責任の所在

1 レース艇がスタートするか否か またレースを続行するか否かは 全て各艇の責任のみで決定される。

2 参加艇や乗務員の事故及び第三者に与えた損害について主催団体は如何なる責任を負わない。

3 競技者への通知

レース本部からの変更等は 予告信号10分前までに L旗掲揚で本部艇から通知する

4 レース日程

2024年4月21日(日) 予告信号 AM 10時 55分

5 コース スタート10分前までに本部艇からフラッグを掲揚する スタートは矢作ブイ付近

ブルーフラッグ スタート → 第一マーク → 一色ブイ → 第一マーク → スタート地点(フィニッシュ)

グリーンフラッグ スタート → 第一マーク → 生田ブイ → 第一マーク → スタート地点(フィニッシュ)

イエローフラッグ スタート → 一色ブイ → 第一マーク → スタート地点(フィニッシュ)

レッドフラッグ スタート → 生田ブイ → 第一マーク → スタート地点(フィニッシュ)

マーク及びブイはすべて反時計回りとする 第一マークはオレンジ色ブイを使用する。

6 本部艇

スタート フィニッシュは碧南ヨットクラブポート ハルは白色 オレンジ旗を掲揚する

連絡先 090-3553-5716 坂倉 レース中リタイヤした艇は必ず本部艇に連絡してください。

7 スタート

信号	旗の音響信号	スタート信号までの時間
予告	HYCクラブ旗 音響1声	5分
準備	P旗またはI旗 音響1声	4分
1分前	準備信号降下 音響1声	1分
スタート	HYCクラブ旗降下 音響1声	0分

スターティングラインはポートノオレンジブイとスターボードの端となる本部艇のオレンジ旗との間とする

スタート信号後 10分以内にスタートしなかった艇は DNSとする

8 個別のリコール

スタート時リコール艇があった場合 本部艇にX旗を揚げ音響信号1声

9 ゼネラルリコール

スタート時リコール艇の識別が難しい場合 本部艇に第一代表旗を揚げ音響信号2声

10 スタートの延期

スタートの延期は本部艇にAP旗を掲揚し音響信号2声を発する スタート予告信号はAP旗降下1分後とする。

11 レースの中止は本部艇にN旗を掲揚し 音響信号3声発する

12 フィニッシュラインははオレンジ色のマークと本部艇の間とする

13 コース短縮はS旗を掲揚した本部艇とマーク(ブイ)との間とする

14 タイムリミットはスタート後200分とする それ以前にフィニッシュ出来ない艇はDNFとする

15 本レース委員会は抗議を受けない また如何なる責任も負わない。

16 失格代わる罰則として(720° 回転)の適用

17 レース参加艇は各クラブ旗をレース終了後まで掲揚する

レースを棄権した艇は速やかにレース旗を降ろし本部手に連絡しなければならない

衣浦合同レース特別規定

レース参加艇で、レース中にレース続行不可能になった場合は、本部艇に連絡し助けが必要な時はセールを降ろしてレース旗をマストに掲揚し、近くにいるレース艇にアピールしてください。発見したレースは直ちにレースを中断し、艇に接近し状況を本部艇に連絡してください。レース終了後レースを中断した時刻と復帰した時刻を本部艇に連絡してください。